

## 1. Allgemeines

Allen Bestellungen (sowie Liefer- bzw. Leistungsabrufe unter Rahmenverträgen) der ESG MOBILITY für Lieferungen und Leistungen liegen ausschließlich die dort genannten besonderen Bedingungen und nachrangig diese Allgemeinen Einkaufs- und Bestellbedingungen zugrunde. Allgemeine Geschäftsbedingungen des Auftragnehmers (nachfolgend „AN“) werden auch dann nicht Vertragsbestandteil, wenn ESG MOBILITY ihnen nicht ausdrücklich widerspricht oder der AN erklärt, nur zu seinen Bedingungen liefern zu wollen.

## 2. Bestellung / Änderungen

- 2.1 Lieferverträge (Bestellung und Annahme) sowie ihre Änderungen und Ergänzungen bedürfen der Schriftform oder Textform. Die Annahme der Bestellung der ESG MOBILITY hat schriftlich oder in Textform zu erfolgen. Mündliche Erklärungen oder Vereinbarungen bedürfen der Bestätigung durch ESG MOBILITY in Schrift- oder Textform.
- 2.2 Nimmt der AN die Bestellung nicht innerhalb von zwei Wochen seit Bestelldatum an, so ist die ESG MOBILITY an die Bestellung nicht mehr gebunden. Liefer- und Leistungsabrufe werden spätestens dann verbindlich, wenn der AN nicht binnen einer Woche seit Datum des Liefer-/Leistungsabrufs widerspricht.
- 2.3 ESG MOBILITY kann im Rahmen der Zumutbarkeit für den AN Änderungen der Leistungen/Liefergegenstände in Konstruktion und/oder Ausführung verlangen. Dabei sind die Auswirkungen insbesondere hinsichtlich der Mehr- und Minderkosten sowie der Liefertermine angemessen einvernehmlich zu regeln.
- 2.4 Der AN hat ESG MOBILITY geplante Änderungen in der Art der Zusammensetzung des verarbeiteten Materials, in der Konstruktion und / oder in der Ausführung gegenüber bislang der ESG MOBILITY erbrachten gleichartigen Lieferungen oder Leistungen unverzüglich schriftlich anzuzeigen. Die Änderungen bedürfen der schriftlichen Einwilligung durch ESG MOBILITY.
- 2.5 Der AN hat dafür zu sorgen, dass die Lieferungen und Leistungen den Umweltschutz-, Unfallverhütungs- und anderen Arbeitsschutzvorschriften, den sicherheitstechnischen Regeln sowie allen in der Bundesrepublik Deutschland bzw. der EG und des Leistungsortes geltenden rechtlichen Anforderungen genügen und hat ESG MOBILITY auf spezielle, nicht allgemein bekannte Behandlungs- und Entsorgungserfordernisse bei jeder Lieferung oder Leistung hinzuweisen und für jede gelieferte Ware eine Herstellererklärung oder eine Konformitätserklärung (CE) im Sinne der entsprechenden Richtlinien der Europäischen Union oder sonstiger gesetzlicher Vorschriften beizulegen.

## 3. Materialbeistellung / Entwicklungsergebnisse

- 3.1 Von ESG MOBILITY beigestellte Stoffe und Gegenstände aller Art bleiben das alleinige Eigentum der ESG MOBILITY. Soweit die dem AN beigestellten Stoffe und Gegenstände vom AN zu einer neuen beweglichen Sache verarbeitet oder umgebildet werden, gilt ESG MOBILITY im Sinne von § 950 BGB als alleiniger Hersteller. Im Falle einer Verbindung oder untrennbaren Vermischung der von ESG MOBILITY beigestellten Stoffe und Gegenstände mit anderen Stoffen und Gegenständen erwirbt ESG MOBILITY Miteigentum an der neu entstandenen Sache im Verhältnis des Wertes, den die Gegenstände zur Zeit der Verbindung oder Vermischung hatten. Erfolgt die Verbindung oder Vermischung in der Weise, dass die Gegenstände des AN als Hauptsache anzusehen sind, so gilt als vereinbart, dass der AN ESG MOBILITY anteilmäßig Miteigentum überträgt; der AN verwahrt das Miteigentum für ESG MOBILITY. Soweit Gegenstände durch wesentliche Mitwirkung seitens ESG MOBILITY (Versuche etc.) vom AN entwickelt oder hergestellt werden oder nach Angaben der ESG MOBILITY vom AN gefertigt oder von ESG MOBILITY voll bezahlt werden, dürfen sie nur für Zwecke der Bestellung verwendet werden; sind solche Gegenstände Eigentum der ESG MOBILITY, so sind sie auf Verlangen der ESG MOBILITY unverzüglich „frachtfrei versichert Werk ESG MOBILITY Fürstenfeldbruck“ an ESG MOBILITY zurückzusenden. Für beigestellte Stoffe und Gegenstände trägt der AN das Transport-, Verlust- und Beschädigungsrisiko.
- 3.2 Der AN ist verpflichtet, auf eigene Kosten etwa erforderliche Wartungs- und Inspektionsarbeiten an von ESG MOBILITY beigestellten Gegenständen durchzuführen sowie diese - insbesondere im Falle des Transportes von und zu Dritten - ausreichend zu versichern und uns dies auf Verlangen nachzuweisen.

## 4. Geheimhaltung

- 4.1 Der AN und ESG MOBILITY verpflichten sich, alle nicht offenkundigen kaufmännischen und technischen Einzelheiten, die ihnen durch die

Geschäftsbeziehungen bekannt werden, als Geschäftsgeheimnis zu behandeln.

- 4.2 Technische Unterlagen, Zeichnungen, Modelle, Schablonen, Muster und ähnliche Gegenstände dürfen unbefugten Dritten nicht überlassen oder sonst zugänglich gemacht werden. Die Vervielfältigung solcher Gegenstände ist nur im Rahmen der betrieblichen Erfordernisse und der Urheberrechtlichen Bestimmungen zulässig..

## 5. Unteraufträge

Die Vergabe von Unteraufträgen bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung von ESG MOBILITY; die Unterauftragnehmer sind entsprechend der in Ziffer 4 getroffenen Regelung zur Geheimhaltung zu verpflichten.

## 6. Liefertermine / Versand / Preisstellung

- 6.1 Für die Rechtzeitigkeit von Lieferungen ohne Montage oder Aufstellung kommt es auf den Eingang bei der von ESG MOBILITY angegebenen Empfangsstelle an. Für die Rechtzeitigkeit von Lieferungen mit Aufstellung oder Montage sowie von Leistungen ist deren Bereitstellung in abnahmefähigem Zustand maßgebend. Die Annahme einer verspäteten Lieferung oder Leistung durch ESG MOBILITY enthält keinen Verzicht auf Ersatzansprüche.
- 6.2 Die in der Bestellung angegebenen Termine und Fristen für Lieferungen und Leistungen des AN können von ESG MOBILITY bis zu maximal 4 Monate hinausgeschoben werden, wenn sich durch die Arbeitsausstände oder Betriebsstörungen anderer Art der vorge-sehene Bedarf für die ESG MOBILITY verzögert. ESG MOBILITY hat dem AN die für die Änderung der Liefer- bzw. Leistungstermine maßgebenden Umstände rechtzeitig mitzuteilen. Der AN ist verpflichtet seine Leistung/Lieferung entsprechend den im Rah-men der oben genannten Zeitspanne geänderten Liefer- bzw. Leistungsterminen zu erbringen.
- 6.3 Der AN hat seine Lieferungen sachgemäß zu verpacken, zu ver-senden und zu versichern und hierbei alle maßgeblichen Verpa-ckungs- und Versandvorschriften einzuhalten. Der AN haftet für alle Schäden, die ESG MOBILITY aus der unsachgemäßen oder ungenügenden Verpackung, Versendung oder Versicherung ent- stehen.
- 6.4 Alle relevanten Begleitpapiere wie z.B. Lieferscheine, Zertifikate, Rechnungen etc. sind in einer Versandtasche außen an der Lief-erung anzubringen. Der Lieferschein muss die Bestellnummer, Ein-käufer- und Lieferscheinnummer der ESG MOBILITY sowie das Lieferscheindatum, Versandtag, Verpackungsart, Warenbezeich-nung, Menge und Gewicht der Sendung sowie Empfangsadresse (Abladestelle und Werk) angeben.
- 6.5 Erfüllungsort für Lieferungen und Leistungen des AN ist die in der Bestellung angegebene Empfangsstelle. Ist eine Empfangsstelle nicht angegeben und ergibt sich diese auch nicht aus der Natur des Schuldverhältnisses, gilt der Firmensitz der ESG MOBILITY als Erfüllungsort.

## 7. Lieferverzug / Höhere Gewalt

- 7.1 Gerät der AN in Verzug, so ist ESG MOBILITY unbeschadet der gesetzlichen Ansprüche berechtigt, vom AN eine Vertragsstrafe von 0,5 % des Bestellwertes der nicht termingemäß gelieferten Teile bzw. des Bestellwertes der nicht termingemäß erbrachten Leistungen pro angefangener Woche, höchstens 5 % dieses Be-stellwertes zu fordern. ESG MOBILITY kann die Vertragsstrafe auch dann verlangen, wenn ESG MOBILITY sich das Recht dazu spätestens bis zum Ablauf eines Monats nach der Abnahme der letzten im Rahmen der Bestellung zu erbringenden Lieferungen oder Leistungen vorbehält. Weitergehende Ansprüche und Rechte bleiben vorbehalten.
- 7.2 Fälle von Höherer Gewalt befreien die Vertragspartner für die Dauer der Störung und im Umfang ihrer Wirkung von den Leis-tungspflichten. Dies gilt auch, wenn diese Ereignisse zu einem Zeitpunkt eintreten, in dem sich der betroffene Vertragspartner in Verzug befindet. Die Vertragspartner sind verpflichtet, im Rahmen des Zumutbaren unverzüglich die erforderlichen Informationen zu geben und ihre Verpflichtungen den veränderten Verhältnissen nach Treu und Glauben anzupassen. Ist der AN infolge eines Fal-les höherer Gewalt an seiner Leistungserbringung länger als ein Monat gehindert, so kann jede Seite vom Vertrag ganz oder teil weise zurücktreten.

## 8. Abnahme

- 8.1 Nach vertragsgemäßer Erledigung eines Auftrages oder von Auf-tragsabschnitten erfolgt eine Abnahme durch ESG MOBILITY. Die Abnahme erfolgt im Einklang mit den Bestimmungen des End-kunden und durch einen Bevollmächtigten der ESG MOBILITY in Verbindung mit einem solchen des AN. Die voraussichtliche Be- endigung des

Vertrags oder Auftragsabschnittes ist der ESG MOBILITY rechtzeitig anzukündigen.

- 8.2 Über die Abnahme wird ein Protokoll erstellt. In dem Protokoll sind etwaig festgestellte Mängel aufzuführen. Die Rechte seitens ESG MOBILITY wegen etwaiger anderer Mängel bleiben auch ohne ausdrücklichen Hinweis vorbehalten.
- 8.3 Eine vorausgegangene Güteprüfung (z. B. gemäß § 12 VOL/B) oder Teilabnahme für Teilleistungen - sofern vereinbart – ersetzt die Gesamtabnahme nicht. Die Gewährleistungsfrist beginnt mit der Gesamtabnahme der Leistung.
- 8.4 Entsprechen die Leistungen nicht dem Vertragsgegenstand oder sind die Leistungen grob mangelhaft, kann ESG MOBILITY die Abnahme verweigern. Der Auftragnehmer ist auf Anforderung von ESG MOBILITY zur unentgeltlichen Nachbesserung verpflichtet.
- 9. Rechnung und Zahlung, Abtretungsverbot**
- 9.1 Die Rechnung erfolgt in einfacher Ausfertigung und hat für jede Lieferung und Leistung die Bestellnummer und die Positionsnummer der ESG MOBILITY sowie Versandtag, Warenbezeichnung, Menge und Gewicht der Sendung und Umsatzsteuer-Identifikationsnummer bei grenzüberschreitenden Leistungen innerhalb der Europäischen Union anzugeben. Sie ist gesondert auf dem Postweg oder elektronisch zu übersenden.
- 9.2 Vorbehaltlich abweichender Regelung in der Bestellung erfolgt die Zahlung durch Überweisung oder Scheck, keinesfalls jedoch per Nachnahme. Die Zahlungsfrist ist durch Absendung eines Schecks gewährt. Die umsatzsteuerliche Behandlung sowie jegliche sonstigen steuerlichen Verpflichtungen richten sich nach den jeweils geltenden Steuergesetzen.
- 9.3 Soweit in der Bestellung nichts anderes geregelt ist, tritt die Fälligkeit der Zahlung 60 Tage nach vertragsgemäßer Lieferung und / oder Leistung und Rechnungszugang ein. ESG MOBILITY ist berechtigt, bei Zahlung innerhalb von 14 Tagen nach vertragsgemäßer Lieferung und / oder Leistung und Rechnungszugang 3% Skonto und bei Zahlung innerhalb von 30 Tagen nach vertragsgemäßer Lieferung und / oder Leistung und Rechnungszugang 2 % Skonto vom Rechnungsbetrag abzuziehen. Skontoabzug ist auch zulässig soweit ESG MOBILITY aufrechnet oder Zahlungen in angemessener Höhe aufgrund von Mängeln zurückhält; die Zahlungsfrist beginnt nach vollständiger Beseitigung der Mängel. Zahlungen durch ESG MOBILITY bedeuten keine Anerkennung der Lieferungen und / oder Leistungen als vertragsgemäß. Rechnungen, die vorzeitig vereinbarte Skonti werden auch bei Teilleistungen vom gesamten Rechnungswert abgezogen.
- 9.4 Der AN ist ohne vorherige schriftliche Zustimmung, die nicht unbillig verweigert werden darf, nicht berechtigt, seine Forderungen gegen ESG MOBILITY abzutreten oder durch Dritte einzuziehen zu lassen. Bei Vorliegen von verlängertem Eigentumsvorbehalt und Abtretungen an Unternehmen, an denen die ESG MOBILITY mit über 50 % direkt oder indirekt beteiligt ist, gilt die Zustimmung als erteilt.
- 9.5 Tritt der AN seine Forderungen gegen ESG MOBILITY entgegen Satz 1 ohne deren Zustimmung an einen Dritten ab, so ist die Abtretung gleichwohl wirksam. ESG MOBILITY kann jedoch nach ihrer Wahl mit befreiender Wirkung an den AN oder den Dritten leisten.
- 10. Qualitätsmanagement**
- Der AN hat für eine geeignete Qualitätssicherung und -überwachung zu sorgen und auch etwaige in der Bestellung besonders genannte Gütevorschriften zu beachten. Eine eigene Güteprüfung und Wareneingangskontrolle der ESG MOBILITY entlastet den AN nicht von seinen vertraglichen Pflichten.

## 11. Sach- und Rechtsmängel

- 11.1 Der AN stellt sicher, dass seine Lieferungen und Leistungen während eines Zeitraums von zwei Jahren ab Gefahrübergang frei von Sach- und Rechtsmängel bleiben. Im Falle der Weiterveräußerung beträgt die Verjährungsfrist für Mängelansprüche zwei Jahre nach Übergang der Gefahr auf den Endkunden; sie endet spätestens aber 36 Monate nach Übergang der Gefahr vom AN auf ESG MOBILITY. Soweit das Gesetz längere Verjährungsfristen wie z.B. bei Bauwerken oder Sachen für Bauwerke vorschreibt, gelten diese Fristen. Der Fristablauf wird durch Zeiten gehemmt, in denen die Leistung wegen Mängeln nicht genutzt werden kann. Die Hemmung des Fristablaufs beginnt mit dem Tag, an dem der Mangel dem Auftragnehmer angezeigt wird und

endet mit dem Tag der ordnungsgemäßen Erfüllung. Die Verjährung tritt frühestens drei Monate nach Ende der Hemmung ein.

- 11.2 Die Lieferungen und Leistungen müssen insbesondere mit bestgeeignetem und einwandfreiem Material erbracht werden, etwaigen gesetzlichen/behördlichen Vorschriften entsprechen und dem neuesten Stand der Wissenschaft und Technik bei Vertragserfüllung entsprechen, auch wenn dieser Standard in die für die Leistungen des AN am Erfüllungsort maßgeblichen technischen Normen- und Regelwerke keinen Eingang gefunden hat.
- 11.3 ESG MOBILITY wird Lieferungen innerhalb angemessener Frist auf Sachmängel prüfen. Die Mängelrüge ist rechtzeitig erfolgt, soweit sie innerhalb einer Frist von zwei Wochen ab Entdeckung des Sachmangels an den AN erfolgt. Für die Rechtzeitigkeit der Mängelrüge ist der Zeitpunkt ihrer Absendung entscheidend.
- 11.4 ESG MOBILITY stehen im Falle von Sach- und Rechtsmängeln die gesetzlichen Ansprüche und Rechte in vollem Umfang zu. Der AN trägt insbesondere alle im Zusammenhang mit der Mängelfeststellung und -beseitigung insbesondere Untersuchungskosten, Kosten, die bis zur Entdeckung des Mangels bei ESG MOBILITY entstanden sind, Aus- und Einbaukosten, Arbeits- und Materialkosten sowie die Transport- und sonstigen Kosten für die Zusage mangelfreier und die Rücksendung mangelfreier Teile. Dies gilt auch, soweit sich die Aufwendungen dadurch erhöhen, dass der Liefergegenstand an einen anderen Ort als den Erfüllungsort verbracht wird.
- 11.5 Bei Verzug, Fehlschlagen oder Verweigerung der Nacherfüllung (Nachbesserung oder Ersatzlieferung) steht ESG MOBILITY unbeschadet der gesetzlichen Ansprüche auch das Recht zur Ersatzvornahme auf Kosten des AN zu. Eine Nachbesserung gilt nach dem zweiten erfolglosen Versuch als fehlgeschlagen. Unabhängig davon steht ESG MOBILITY in dringenden Fällen nach Benachrichtigung des AN das Recht zur Ersatzvornahme gegen Erstattung der dem AN hierdurch ersparten Aufwendungen zu.

## 12. Nutzungsrechte

- 12.1 Die Rechte an sämtlichen von dem Auftragnehmer erbrachten Leistungen, insbesondere Ergebnisse, Erkenntnisse, Muster, Modelle, Know-how, Erfindungen, urheberrechtlich geschützte Ergebnisse, geschützte und nicht geschützte Computerprogramme nebst Quellprogramm und Quellcode sowie Dokumentationen, Berichte, Unterlagen, Anregungen, Ideen, Entwürfe, Gestaltungen, Vorschläge etc. (nachstehend zusammenfassend „Arbeitsergebnisse“ genannt) stehen ausschließlich ESG MOBILITY zu.
- 12.2 An allen entstandenen urheberrechtlich fähigen Arbeitsergebnissen erhält ESG MOBILITY ein ausschließliches, unentgeltliches, unwiderrufliches, übertragbares, zeitlich, räumlich und inhaltlich unbeschränktes Nutzungsrecht in allen Nutzungsarten mit und ohne Urheberbezeichnung und ohne dass eine besondere Einwilligung des Urhebers notwendig ist. Dies gilt insbesondere für urheberrechtlich geschützte Computerprogramme. Der Auftragnehmer hat ESG MOBILITY diese Computerprogramme im Objektcode und Quellprogramm / Quellcode auf Datenträgern in maschinenlesbarer Form einschließlich Dokumentation zu überlassen. ESG MOBILITY hat insbesondere das Recht zur Verwertung, Bearbeitung, Umarbeitung, Vervielfältigung, Veröffentlichung, Verbreitung einschließlich der Handlungen nach § 69 c UrhG und Zweiterwertung in internen und externen Print- und audiovisuellen und elektronischen Medien sowie Datenbanksystemen, auf elektronischen Datenträgern und zur Übersetzung und Verbreitung auch außerhalb des deutschen Sprachraums. ESG MOBILITY ist berechtigt, die Unterlagen beliebig zu nutzen, zu vervielfältigen, zu verbreiten, zu bearbeiten und umzugestalten, auch unter Heranziehung aller bekannten technischen Hilfsmittel.
- 12.3 Soweit die Arbeitsergebnisse schutzrechtsfähig sind, ist ESG MOBILITY berechtigt, hierfür auf eigene Kosten Schutzrechte im In- und Ausland im eigenen Namen anzumelden, diese weiter zu verfolgen und auch jederzeit fallen zu lassen. Der Auftragnehmer wird ESG MOBILITY unverzüglich über schutzrechtsfähige Arbeitsergebnisse in Kenntnis setzen und alle notwendigen Informationen zur Verfügung stellen. Der Auftragnehmer hat schutzrechtsfähige Arbeitsergebnisse, die seine Arbeitnehmer bei der Durchführung des Auftrages machen, auf Verlangen von ESG MOBILITY durch Erklärung gegenüber dem Erfinder unbeschränkt in Anspruch zu nehmen und unverzüglich auf ESG MOBILITY zu übertragen. ESG MOBILITY hat dieses Verlangen so rechtzeitig zu erklären, dass die sich aus dem Arbeitnehmererfindungsgesetz ergebenden Fristen von dem Auftragnehmer eingehalten werden können. Soweit ESG MOBILITY ein Arbeitsergebnis nicht zur Erteilung eines Schutzrechtes anmelden will, ist der Auftragnehmer zur Anmeldung im eigenen Namen und auf

eigene Kosten berechnung, wobei ESG MOBILITY jedoch ein einfaches, räumlich, zeitlich und inhaltlich unbeschränktes, unterlizenzierbares und unentgeltliches Nutzungsrecht in allen Nutzungsarten an dem schutzrechtsfähigen Arbeitsergebnis behält.

12.4 Werden im Rahmen der Erfüllung des Vertrags bereits vorhandene gewerbliche Schutzrechte, Urheberrechte oder ungeschützte Kenntnisse (Know-how) des Auftragnehmers verwendet (nachfolgend „Außervertragliche Ergebnisse“) und sind diese zur Verwertung des Arbeitsergebnisses durch ESG MOBILITY notwendig, ist dies ESG MOBILITY unverzüglich offen zu legen. Der Auftragnehmer räumt ESG MOBILITY an diesen außervertraglichen Ergebnissen, soweit deren Nutzung für die Nutzung der Arbeitsergebnisse zweckmäßig und erforderlich ist, ein einfaches, räumlich, zeitlich und inhaltlich unbeschränktes, unterlizenzierbares und unentgeltliches Nutzungsrecht ein.

12.5 Die vorstehenden Rechtsübertragungen sind mit der in dieser Bestellung geregelten Vergütung des Auftragnehmers abgegolten.

### 13. Versicherungen

Der AN ist verpflichtet, eine angemessene Betriebshaftpflicht- und Produkthaftpflichtversicherung abzuschließen und ESG MOBILITY auf Verlangen nachzuweisen. Der AN tritt auf Verlangen seine Ansprüche gegen seinen Versicherer an ESG MOBILITY ab.

### 14. Schutzrechte Dritter

14.1 Der Auftragnehmer ist verpflichtet, die Leistungen frei von Schutzrechten Dritter und / oder Schutzrechtsanmeldungen Dritter oder entstehenden Aufwendungen, auch soweit sie bei ESG MOBILITY anfallen, Urheberrechte Dritter (nachfolgend zusammenfassend „Schutzrechte“ genannt) oder sonstigen Rechten Dritter zu erbringen. Der Auftragnehmer haftet für alle Ansprüche, die sich aus der Verletzung von Schutzrechten Dritter oder aus der Verletzung sonstiger Rechte Dritter ergeben. Er stellt ESG MOBILITY insoweit von allen Ansprüchen Dritter frei.

14.2 Stellt sich im Verlauf der Leistungserbringung heraus, dass für die erfolgreiche Durchführung der Leistungen die Benutzung fremder Schutzrechte erforderlich ist, so teilt der Auftragnehmer dies ESG MOBILITY unverzüglich mit. ESG MOBILITY entscheidet, ob um eine Lizenz nachgesucht wird oder die Arbeiten in einer Form weitergeführt werden, die eine Verletzung dieser Schutzrechte ausschließt.

14.3 Die Verjährungsfrist für diese Ansprüche beträgt 10 Jahre nach Beendigung des Vertrags.

### 15. Rücktrittsrecht/Kündigung

15.1 Verschlechtern sich die Vermögens- und Kreditverhältnisse eines Vertragspartners in dem Maße, dass die ordnungsgemäße Erfüllung der vertraglichen Pflichten erheblich gefährdet ist, insbesondere wenn das Insolvenzverfahren über sein Vermögen beantragt ist, so ist der andere berechtigt, für den nicht erfüllten Teil vom Vertrag zurückzutreten oder diesen zu kündigen.

### 16. Teilebevorratung/Lieferbereitschaft

Der AN hat für die normale Lebensdauer seiner Lieferungen und Leistungen, mindestens aber für die Dauer von zehn Jahren ab Erfüllung eine Teilebevorratung/Lieferbereitschaft sicherzustellen. Auch wenn eine solche Bevorratungspflicht für die ESG MOBILITY erbrachten Leistungen nicht mehr besteht, hat der AN ESG MOBILITY von einer beabsichtigten Einstellung seiner Teilebevorratung/Lieferbereitschaft so rechtzeitig zu unterrichten, dass zur eigenen Teilebevorratung der ESG MOBILITY noch Teile an ESG MOBILITY geliefert werden können.

### 17. Produkthaftung

Der AN verpflichtet sich, seine Lieferungen genauestens auf Mängel zu überprüfen und alles Erforderliche zu tun, um eine Produkthaftung zu vermeiden. Wird ESG MOBILITY aufgrund der Fehlerhaftigkeit eines Produktes des AN von einem Dritten in Anspruch genommen und beruht die Fehlerhaftigkeit ganz oder teilweise auf einem Mangel der Lieferung des AN, so kann ESG MOBILITY anstatt des Ersatzes sämtlicher Schäden auch die Freistellung gegenüber dem Dritten durch den AN verlangen. Die Schadensersatzverpflichtung des AN umfasst auch die Kosten einer vorsorglichen Rückrufaktion zur Schadensverhütung, wenn dies erforderlich ist.

### 18. Umweltmanagement, Gefahrstoffe

18.1 Der AN ist verpflichtet, auf eigene Kosten die geltenden gesetzlichen Bestimmungen, insbesondere die Sicherheits- und Umweltbestimmungen einschließlich der Verordnung über gefährliche Stoffe und des Elektro- und Elektronikgerätegesetzes einzuhalten.

18.2 Der AN verpflichtet sich, jederzeit sämtliche Anforderungen gemäß der EU Verordnung 1907/2006 vom 18. Dezember 2006 bezüglich des Umganges mit chemischen Stoffen (sog. REACH Verordnung“) zu beachten. Er wird insbesondere seinen Pflichten aus Art. 31 bis 33 der

Verordnung nachkommen und darüber hinaus ESG MOBILITY auch ohne explizite Anfrage seitens ESG MOBILITY - unverzüglich sämtliche Informationen zur Verfügung stellen, die ESG MOBILITY im Rahmen dieses Vertrages aufgrund der REACH Verordnung benötigt und die für die vertragsgemäße Verwendung der vom AN zu liefernden Erzeugnisse von Bedeutung sind. Ein AN mit Sitz außerhalb der EU verpflichtet sich, die nach der REACH Verordnung bestehenden Pflichten als Importeur wahrzunehmen. Bei den diesbezüglichen Pflichten des AN handelt es sich um wesentliche Vertragspflichten (sog. „Kardinalpflichten“), deren Erfüllung für die Vertragserfüllung unerlässlich ist. Sollte der AN seinen diesbezüglichen Pflichten nicht, nicht ausreichend oder nicht rechtzeitig nachkommen, hält der AN ESG MOBILITY von allen Schadensersatzansprüchen frei, die ihr aufgrund der Nichterfüllung dieser Pflichten durch den AN entstehen.

18.3 Jeder Lieferung ist eine aktuelle Version des Sicherheitsdatenblattes nach der EG-Verordnung 1907/2006/EG („REACH Verordnung“) und der EG Richtlinie 67/548/EWG („Stoffrichtlinie“) in deutscher und englischer Sprache beizufügen.

18.4 Der AN steht für die Rücknahme und Entsorgungspflicht nach § 10 Abs. 2 des Elektro- und Elektronikgerätegesetzes ein und trägt etwaige im Zusammenhang damit stehende Kosten.

### 19. Export

19.1 Der Auftragnehmer ist verpflichtet, die einschlägigen Export- und Zollvorschriften einzuhalten und rechtzeitig - sofern erforderlich - die entsprechenden Genehmigungen einzuholen. Der AN verpflichtet sich, ESG MOBILITY spätestens bei Lieferung über alle anwendbaren Export- und Reexportbeschränkungen und -bestimmungen zu informieren und ESG MOBILITY die einschlägigen Ausfuhrkontrollnummern gemäß den Exportlisten der USA, der EU oder anderer Länder mitzuteilen. Darüber hinaus verpflichtet sich der AN, ESG MOBILITY umgehend nach Abschluss dieses Vertrages oder der Bestätigung einer Bestellung hierunter, soweit vorhanden, über alle von ESG MOBILITY benötigten Dokumente zu informieren, wie beispielsweise eine Endverbleibserklärung.

19.2 Der AN verpflichtet sich, durch entsprechende Maßnahmen sicherzustellen, dass europäische, US-amerikanische und sonstige geltende Anti-Terror-Vorschriften sowie offizielle schwarze Listen eines Landes beachtet werden. Darüber hinaus garantiert der AN, dass sich unter seinen Mitarbeitern, Unterauftragnehmern und anderen Geschäftspartnern keine Gesellschaften, Unternehmen oder Personen befinden, die auf einer der schwarzen Listen der USA, der EU, Deutschlands oder einer Regierung anderer zu-ständiger Länder stehen.

19.3 Der AN verpflichtet sich, ESG MOBILITY spätestens bei Lieferung alle Zollangaben zur Verfügung zu stellen, die nach anwendbaren Zoll- oder handelsrechtlichen Bestimmungen der USA, der EU oder anderer Länder erforderlich sind, wie beispielsweise eindeutige Produktbeschreibungen, Angabe des Herkunftslands (zweistelliger ISO-Code) und Zollwert. Diese Angaben sind auf jeder Rechnung anzugeben. Auf Verlangen von ESG MOBILITY und soweit einschlägig wird der AN außerdem eine Erklärung und eine Präferenzbescheinigung zur Verfügung stellen.

19.4 ESG MOBILITY behält sich das Recht vor, die Handhabe von Ausfuhrkontrolle und Zoll durch den AN sowie in diesem Zusammenhang ergriffene Maßnahmen unter Einhaltung einer Vorankündigungsfrist von mindestens zehn Arbeitstagen auf Kosten des AN zu prüfen, sofern ESG MOBILITY Verdachtsmomente für Mängel vorliegen. Sollte ESG MOBILITY während dieser Prüfung in bestimmten Bereichen der Ausfuhrkontrolle und/oder des Zolls auf Seiten des Vertragspartners Mängel feststellen, wird der AN auf eigene Kosten zusätzliche, von ESG MOBILITY begründetermaßen verlangte Maßnahmen ergreifen. Alternativ dazu ist ESG MOBILITY nach alleinigem Ermessen berechtigt, vom Vertrag zurückzutreten.

### 20. Offset

Der AN wird angemessene Anstrengungen unternehmen, um ESG MOBILITY im Rahmen ihrer internationalen „Offset-Verpflichtung“ zu unterstützen, indem der AN ESG MOBILITY auf Anfrage Informationen über entsprechende Drittgeschäfte zur Verfügung stellt.

### 21. Datenschutz

Der AN stellt sicher, dass alle Personen, die mit der Erfüllung dieses Vertrages betraut sind, die gesetzlichen Bestimmungen zum Datenschutz beachten. Eine nach Datenschutzrecht erforderliche Verpflichtung dieser Person auf Wahrung des Datengeheimnisses ist vor der

erstmaligen Aufnahmen der Tätigkeit vorzunehmen und ESG MOBILITY auf Verlangen nachzuweisen.

## 22. Geltung der VO PR 30/53

Soweit diese Bestellung der Erfüllung eines öffentlichen Vertrages dient, gilt die VO PR 30/53. Der Auftragnehmer unterliegt einer Preisprüfung, falls der öffentliche Vertrag dies verlangt.

## 23. Abwerbungschutz / Wettbewerbsverbot

23.1 Beide Vertragspartner verpflichten sich, keinen derzeitigen Mitarbeiter oder eine sonst vertraglich verpflichtete Person des anderen Vertragspartners mittelbar oder unmittelbar abzuwerben, sofern diese mit Leistungen aus dem Vertrag betraut ist. Diese Vereinbarung gilt ab Vertragsbeginn. Sie endet ein Jahr nach Vertragsbeendigung.

23.2 Der AN verpflichtet sich, während der Dauer dieses Vertrages und für 3 Monate nach dessen Beendigung nicht im Projektumfeld des Auftraggebers der ESG MOBILITY, tätig zu werden; dazu zählen auch Akquisetätigkeiten. Dieses Wettbewerbsverbot umfasst sämtliche Formen der Tätigkeit, selbständig oder unselbständig, mittelbar oder unmittelbar, auch für fremde Rechnung, in Form einer Beteiligung, Unterbeteiligung, stillen Beteiligung, eines Beteiligungsverhältnisses, einer Gefälligkeit, und gilt auch für die Gründung eines solchen Wettbewerbsunternehmens oder für den Erwerb von Anteilen davon.

23.3 Für jeden Fall eines Verstoßes gegen das Wettbewerbsverbot gemäß Ziff. 23.2 und für den Fall, dass der Auftragnehmer eine juristische Person ist, verpflichtet sich der Auftragnehmer, der ESG MOBILITY eine Vertragsstrafe in Höhe von 18% des Auftragsvolumens zu zahlen. Der Nachweis eines niedrigeren Schadens bleibt dem Auftragnehmer unbenommen. Gesetzliche Schadensersatzansprüche bleiben unberührt.

## 24. Ehemalige oder bestehende Bundeswehrezugehörigkeit, Verkehr mit Dienststellen der Bundeswehr, Einhaltung der ZVB/BMVg

24.1 ESG MOBILITY ist als Vertragspartner des Bundesministeriums der Verteidigung und der Bundeswehr verpflichtet, die Einhaltung der ZVB/BMVg in ihrem Unternehmen und bei ihren Vertragspartnern sicherzustellen. Die ZVB/BMVg finden sich im Internet unter der Internetadresse:

<http://www.bwb.org> (siehe dort unter: „Vergabe“ □ „Formulare“ □ „Vertragsbedingungen“)

24.2 Ist der AN als Einzelperson Bundeswehrangehöriger, Ruhestandsbeamter der Bundeswehr oder ehemaliger Berufssoldat, der nicht länger als fünf Jahre im Ruhestand ist, zeigt er dies der ESG MOBILITY unverzüglich an und legt der ESG MOBILITY unaufgefordert eine Tätigkeitsanzeige nach § 20 a SoldatenG sowie eine Unbedenklichkeitsbescheinigung des Bundesministeriums der Verteidigung vor (Ziff. 11.5.1 ZVB/BMVg).

24.3 Ist der AN selbst Vertragspartner oder Unterauftragnehmer des Bundesministeriums der Verteidigung bzw. der Bundeswehr, so stellt er sicher, dass er für seine Mitarbeiter und Unterauftragnehmer, die Bundeswehrangehörige, Ruhestandsbeamte der Bundeswehr oder ehemalige Berufssoldaten sind, die Vorgaben der Ziff. 11.5.1 und 8.2.1 ZVB/BMVg einhält. Ist Endkunde der vorliegenden Bestellung das Bundesministerium der Verteidigung bzw. die Bundeswehr, so finden die Regelungen der Ziff. 11.4 bis 11.6 ZVB/BMVg Anwendung.

24.4 Der AN und seine Mitarbeiter dürfen ohne vorherige Zustimmung des Bundesministeriums der Verteidigung nicht im Verkehr mit den Dienststellen des Bundesministeriums der Verteidigung und der Bundeswehr für die ESG MOBILITY vermitteln (Ziff. 8.2.1 ZVB/BMVg).

24.5 Dieser Vertrag steht unter der aufschiebenden Bedingung, dass das Bundesministerium der Verteidigung dem AN eine etwaig erforderliche Unbedenklichkeitsbescheinigung erteilt und dass eine etwaige Unbedenklichkeitsbescheinigung unter Auflage die vertragliche Leistung für die ESG MOBILITY nicht verbietet. Bei Erforderlichkeit einer Unbedenklichkeitsbescheinigung darf der AN nicht vor deren Erteilung mit der vertraglichen Leistung beginnen.

24.6 Für den Fall des Verstoßes gegen die oben stehenden Verpflichtungen stellt der AN ESG MOBILITY von allen Ansprüchen frei.

## 25. Compliance

Der AN willigt ein, die zum Zeitpunkt des Vertragsschlusses gültigen Bedingungen des „Compliance Code of Conduct for Business Partners“ des ESG Konzerns einzuhalten, die unter folgender Internetadresse (URL) zu finden sind:

<https://www.esg.de/unternehmen/compliance/>. Soweit sich der AN zu einem alternativen Verhaltenskodex verpflichtet hat, wird stattdessen eine schriftliche Bestätigung auf den alternativen Verhaltenskodex Vertragsbestandteil. Ein schwerwiegender Verstoß gegen die in dem

jeweiligen Verhaltenskodex genannten Verpflichtungen wird als wesentliche Vertragsverletzung seitens des AN angesehen.

## 26. Revisionsklausel

26.1 Der Auftragnehmer räumt der Revision der ESG MOBILITY das jederzeit auszuführende Recht ein, nach vorheriger Anmeldung sämtliche Geschäftsvorfälle zwischen ESG MOBILITY und Auftragnehmer bei dem Auftragnehmer einzusehen und zu überprüfen.

26.2 Im Rahmen der fortwährenden Überwachung durch ESG MOBILITY und die Luftfahrtbehörden ist der Auftragnehmer verpflichtet, im Falle einer Überprüfung der ESG MOBILITY oder der Luftfahrtbehörden Zugang zu technischen Informationen/Konstruktionsdaten und zum Betriebsgelände zu gewähren, die für die Überwachungsmaßnahmen erforderlich sind.

## 27. Open Source

27.1 Eine Verwendung von Open Source Software im Rahmen der Vertragsleistungen ist nur mit vorheriger schriftlicher Zustimmung gestattet.

27.2 Verwendet der Auftragnehmer Open Source Software ohne vorherige schriftliche Zustimmung durch die ESG MOBILITY, hat der Auftragnehmer auf Wunsch der ESG MOBILITY alles Zumutbare zu tun, um die Open Source Software durch eine gleichwertige proprietäre Software zu ersetzen.

27.3 Der Auftragnehmer stellt ESG MOBILITY der Höhe nach unbegrenzt von allen Ansprüchen Dritter und damit verbundene Kosten wegen der Verwendung von Open Source Software ohne vorherige schriftliche Zustimmung durch die ESG MOBILITY frei.

## 28. Allgemeine Bestimmungen

28.1 Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland unter Ausschluss der deutschen Kollisionsnormen. Das Übereinkommen der Vereinten Nationen vom 11. April 1980 über Verträge über den internationalen Warenkauf ist ausgeschlossen (CISG). Gerichtsstand für sämtliche Rechtsstreitigkeiten aus und im Zusammenhang mit diesem Auftrag ist München (Landgericht München I). ESG MOBILITY ist auch berechtigt, am Sitz des Auftragnehmers Klage zu erheben.

28.2 Sollte eine Bestimmung dieser Allgemeinen Einkaufsbedingungen oder des übrigen Vertrages unwirksam oder nichtig sein oder werden, so gelten sämtliche übrigen Bestimmungen fort. Die Parteien verpflichten sich, unwirksame oder nichtige Bestimmungen durch neue Bestimmungen zu ersetzen, die dem in den unwirksamen oder nichtigen Bestimmungen enthaltenen wirtschaftlichen Regelungsgehalt in rechtlich zulässiger Weise gerecht werden. Entsprechendes gilt, wenn sich in den Allgemeinen Einkaufsbedingungen oder im übrigen Vertrag eine Lücke herausstellen sollte. Zur Ausfüllung der Lücke verpflichten sich die Parteien auf die Etablierung angemessener Regelungen hinzuwirken, die dem am nächsten kommen, was die Vertragsschließenden nach dem Sinn und Zweck des Vertrages bestimmt hätten, wenn der Punkt von ihnen bedacht worden wäre. Sofern die Parteien keine Einigung erzielen können, kann jede Partei die Ersetzung der nichtigen Bestimmung bzw. die Ausfüllung der Lücke durch das zuständige Gericht herbeiführen.